

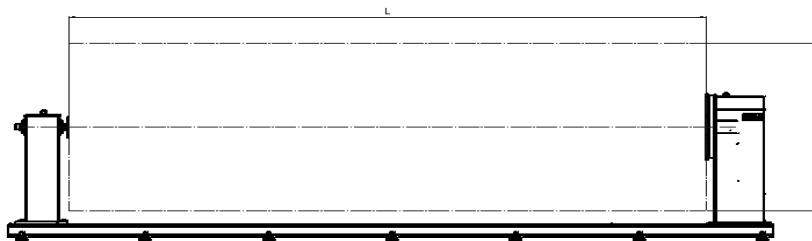


POSIZIONATORI A TORNIO

DREHPOSITIONERER

LATHE POSITIONERS





CARATTERISTICHE TECNICHE/TECHNISCHE DATEN/TECHNICAL DATA:

MODELLO/ MODELL/ MODEL	PT 250	PT 500	PT 750	PT 1000	PT 2000	PT 3000	PT 5000	PT 8000	PT 10000
<i>Portata kg./ Traglast kg./ Payload kg.</i>	250	500	750	1000	2000	3000	5000	8000	10000
<i>Mt kgm</i>	30	80	120	160	350	550	950	1300	1500
<i>D (min.-max.)</i>	1000 1600	1000 1600	1000 1600	1000 2000	1200 2500	1400 2500	1500 3000	1500 3500	2000 4000
<i>L (min.-max.)</i>	1000 2500	1000 2500	1000 3000	1000 5000	2000 6000	2000 8000	2000 8000	3000 10000	3000 10000

Tutte le nostre macchine sono realizzate in robusta carpenteria in acciaio elettrosaldato.

Le principali configurazioni dei posizionatori a tornio possono essere suddivise in diversi tipi:

- *Con le due unità fisse, a pavimento o con base di collegamento (Mod. PTF);*
- *Con le due unità collegate tra loro da una base in carpenteria con l'unità folle che scorre su tale base, lo scorrimento è manuale a spinta con freno meccanico di stazionamento o motorizzato (Mod. PTM).*

In entrambe le versioni sopra specificate vi è la possibilità di avere le unità fisse o elevabili (Mod. PTFE; PTME).

Sono possibili modifiche di portata e dimensioni su richiesta del Cliente.

Unsere Positionierer sind mit stabilem electrogeschweisst Stahlbau gebaut.

Die wichtigste Konfigurationen der Drehpositionierer sind in verschiedene Ausführungen unterteilt:

- *zwei Feststelle, am Boden oder mit Verbindungsbasis (Mod. PTF);*
- *zwei Stelle durch eine Stahlbaubasis verbinden, mit der endlos Stelle auf diese Basis verschiebbar; der Schlupf ist handlich mit mechanischer oder motorisiert Stationsbremse (Mod. PTM).*

Die beide Ausführung erlauben Fest- oder Hub- Stelle (Mod. PTFE, PTME).

Auf Wunsch vom Kunde sind Veränderungen an der Traglast und den Abmessungen möglich.

Our positioners are realised with heavy structural steelwork built in electrowelded steel.

The main configurations of the lathe positioners may be divided into different types:

- *two fixed units, anchored to the floor or connected through a base (Mod. PTF);*
- *two units connected through a carpentry base, with the idle unit sliding on this base; the flow is handling with a mechanical or motorised service brake (Mod. PTM).*

Both the versions allow fixed or raisable units (Mod. PTFE, PTME).

Modification of the payload and sizes are possible on request of the Customer.

MECCANICA

BERETTA STEFANO

VIA GAVARDINA NORD,20 - 25010 PONTE SAN MARCO DI CALCINATO BS

TEL 0309980223 – 0309985454 FAX 0309964714

www.stefanoberetta.com E/MAIL info@stefanoberetta.com